

“ JE WEET ELKAARS HELE LEVEN ”

NEL GREEUW (68),
BUSPASSAGIER

1,6 miljoen voor diabetesonderzoek

LEIDEN – Het Leids Universitair Medisch Centrum (LUMC) werkt aan een onderzoek dat zich richt op de genezing van diabetes type 1. Het Diabetes Fonds heeft de onderzoekers 1,6 miljoen euro toegekend, de hoogste subsidie ooit. Volgens het fonds komt genezing van diabetes type 1 (vroeger jeugddiabetes genoemd) dichterbij dankzij een baanbrekende celtherapie. Afweercellen van patiënten worden buiten het lichaam behandeld en weer teruggeplaatst. In Nederland hebben 70.000 mensen diabetes type 1. (ANP)

Expositie over Hitlers scholen

MAASTRICHT – Centre Céramique in Maastricht opent op 14 april de tentoonstelling Keurkinderen - Hitlers elitescholen in Nederland. Deze bestaat uit nooit eerder vertoonde beelden van Nederlandse Reichsschulen, die door het Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie NIOD ter beschikking zijn gesteld. Naar het voorbeeld van de National-politische Erziehungsanstalten (Napola's) in Duitsland kreeg Nederland in 1942 twee soortgelijke scholen voor de toekomstige elite van het Derde Rijk. (ANP)

De buurtbus als dorp

Ze bestaan nog. Bussen waar de chauffeurs vriendelijk worden bedankt en begroet en waar de passagiers elkaars leven kennen. Zoals buurtbus 411, die in Noord-Holland dagelijks het rondje Schagen rijdt. DOOR FLORIS AKKERMAN

SCHAGEN – De passagiers op buurtbus 411 weten dat je beter niet kunt sullen met de buschauffeur. Dan is de buurtbus verleden tijd. „Als wij het niet doen, rijdt de bus niet”, zegt buschauffeur Diederik Bergen (65), terwijl hij zich klaarmaakt voor een rit.

Dus heerst in de bus een gemoedelijke dorpse sfeer. Bij het in- en uitstappen wordt Bergen begroet en bedankt. De reizigers kennen elkaar van gezicht en zelfs meer dan dat. „Je weet elkaars hele leven”, roept Nel Greeuw (68) door de bus.

De buurtbus onderscheidt zich van de traditionele stads- en streekbus. Buurtbusvereniging Zijpe-Harenkarspel richtte acht jaar geleden lijn 411 op, omdat een busroute wegviel. In het busje is plek voor acht passagiers. Achter het stuur zitten gepensioneerde vrijwilligers, die diensten draaien van vier uur.

Alle passagiers zijn ervan doordrongen: zonder buurtbus wordt het leven een stuk onaangenaam. Dan zit bij regen de 19-jarige scholier Pieter Ursem op de fiets en mist Greeuw het wekelijkse potje bowlen met haar



Buurtbus 411. FOTO: REMKO SCHEEPENS

vriendinnen. „Je kunt ergens naar toe”, verklaart de laatste. „Sommigen onder ons kunnen niet autorijden.”

Ursem gebruikt de buurtbus om vanuit Sint Maartensbrug naar station Schagen te reizen. Daar pakt hij de trein naar Alkmaar om vervolgens met de bus het laatste stuk naar school af te leggen. Het verschil met de stad is groot, zegt hij. „Daar is het drukker in de bus. Meer jongeren. Er heerst een arrogante sfeer. Niemand bedankt de buschauffeur. Het is een kwestie van opvoeden: aardig en dankbaar zijn.”

Greeuw snapt niets van het agressieve gedrag. „Ambulance-, en brandweerpersoneel doen hun werk. Die ga je toch niet slaan of bespugen? Waar

zit je verstand”, vraagt ze zich verbaasd af.

Op lijn 411 maken ze zich helemaal niet druk om agressie. Nee, de grootste ergernis vormen de negen drempels op de route. Met een schok rijdt de bus erover heen. „Achtien keer: op en af en dat vier rondjes lang”, zegt Bergen geïrriteerd.

Wat hij zou doen als hij te maken krijgt met geweld in zijn bus? „Ik zou proberen de boel te sussen, de persoon uit de bus te krijgen, hulp inroepen van de passagiers en als het echt moet de bus aan de kant zetten en de sleutel eruit halen”, zegt hij resoluut.

Bergen wil het op de komende ledenvergadering van de buurtbusver-

eniging toch eens hebben over geweld in het openbaar vervoer. Hij is geschrokken van de vele incidenten de laatste tijd. Zoals in Almere, waar twee NS-medewerkers ernstig werden mishandeld. Op zijn buurtbus komt geweld totaal niet voor, maar je weet maar nooit. „Wat moet je doen als het gebeurt”, vraagt Bergen zich af. „Dat we het hier nog nooit over hebben gehad, betekent dat het hier niet voorkomt.

Maar dat was in Almere ook in het geval.”

