

Buurtbusbestuur is ge-oliede machine

Spitsbus vanaf maandag weer op pad



Buurtbus chauffeurswisseling: Roos Mercier lost Cor de Graaf af, in toevallige aanwezigheid van Jeroen Tijn. (Let op de spelfout in de naam 'Tuitjehorn' op het officiële lijn 411-busbordje). Foto: Marc Moussault

HARENKARSPER- ZUPE - De buurtbus 411 loopt op roltjes. Vanaf morgen, 18 augustus gaat de spitsbus weer rijden, na een welverdiende vakantie.

Jeroen Tijn is de oprichter, voorzitter en secretaris van de Buurtbus. Hij is slechts 36 jaar. Wat drijft een jongeman met een fulltime baan een tijdtretende vrijwilligersfunctie in het buurtbusbestuur te nemen.

In februari 2001 werden van de een op de andere dag werden twee buslijnen geschrapt. Jeroen: "Ik ging altijd met de bus naar mijn werk... Dat betekende geen enkele vorm van openbaar vervoer de bewoners van de regio Tuitjehorn naar Schagen. Het enige wat erop zat was zelf een buurtbusver-

eniging op te richten. Ik ben eerst eens wat informatie gaan inwinnen over het oprichten van een buurtbus. Op internet zijn al heel wat buurtbusverenigingen te vinden dus via e-mail is al gauw contact gelegd. Met een stappenplan van een andere buurtbusvereniging ben ik wat plannen gaan opzetten."

Door zich in de materie vast te bijten en vooral een flinke zoektocht naar de grote schare benodigde bestuursleden is de lijndienst januari 2002 een feit. "We hebben een heel enthousiaste groep chauffeurs. Het zijn veelal gepensioneerden die één dienst per twee weken rijden." De bus is een succes. In 2004 komt er een extra bus bij die in de spits gaat rijden.

Complimenten over wat hij allemaal voor elkaar heeft ge-

kegen vuift hij bescheiden weg. "Het opstarten van een buurtbusvereniging vergt het meeste werk. Nu draait de boel als een ge-oliede machine. Het bestuur is de spil. Daarin doet iedereen en zijn partje. We hebben een mannetje voor het rooster, een mannetje voor de technische zaken, een mannetje voor de financiën en ik houd onder andere de website actueel. De samenwerking onderling is het leukst."

De Buurtbus rijdt volgens een vaste dienstregeling en hoort bij het openbaar vervoer. Er kunnen maximaal acht personen instappen, dus als de bus vol zit zie je wel eens iemand beteuterd kijken. De bussen vallen onder Connexio. Dat bedrijf doet het onderhoud en verzorgt de brandstof. De opbrengst van de kaartver-

koop gaat ook naar hen. De complete buurtbusexploitatie komt voor rekening van het bestuur. Jeroen: "Gelukkig krijgen we een subsidie om gemaakte kosten af te dekken een eens per jaar een kerstpakkert en een barbecue voor de vrijwilligers te organiseren."

Tussen zijn drukke werkzaamheden als treinmachinist door weet Tijn tijd vrij te maken als invaller op de buurtbus. Op een keer was de treinverbinding uitgevallen en strandde veel reizigers in Schagen. Ik kon toen passagiers meenemen richting Tuitjehorn, die toen een busverbinding richting Alkmaar haalden. Ze waren sneller ter plekke dan dat er vervangend vervoer was. De dienstregeling van de buurtbus en andere informatie is te vinden op: www.buurtbus411.nl